



COMUNICATO STAMPA

Pilot Fatigue: si allarga il coro di voci critiche sulle nuove regole proposte a livello europeo.

ANPAC accoglie con estremo favore la nota emanata da ETSC (European Transport Safety Council) con cui si sollecita la massima attenzione prima di approvare il nuovo regolamento proposto da EASA (European Aviation Safety Agency).

Il testo di questo regolamento, il cui cammino si avvia verso una controversa approvazione da parte del parlamento UE, è palesemente carente rispetto alla necessità di mitigare, attraverso chiare regole e moderni sistemi di monitoraggio dei rischi connessi con la fatica operativa, gli effetti della stanchezza a cui sono sottoposti gli equipaggi di volo.

La nota di ETSC, attraverso le raccomandazioni di esperti con una profonda conoscenza scientifica di questi processi (tra cui gli autori dei rapporti commissionati a suo tempo dalla stessa EASA), evidenzia l'inadeguatezza del nuovo pacchetto di regole che lasciano spazio, tra l'altro, a molte eccezioni ed a possibili deroghe alle regole stesse.

ANPAC sottolinea, come ha già fatto in passato presso le autorità nazionali ed europee, l'importanza di affrontare questo percorso con attenzione e prudenza senza che lo stesso venga strumentalmente orientato dalle pressioni dell'industria che, su queste regole, sta giocando una partita di interesse economico che potrebbe potenzialmente andare a scapito della sicurezza delle operazioni.

Nota ETSC al link:

http://www.etsc.eu/documents/ETSC_position_FTL.pdf

ANPAC

08/05/2013

Associazione Nazionale Piloti Aviazione Commerciale | ECA and IFALPA member

00054 Fiumicino (RM) - Via F. Borromini, 28 - Tel (+39) 06 65 19 151 Fax (+39) 06 65 90 308 - C.F. 97727560589

www.anpac.it | info@anpac.it